

## Projektreferenz für BIM-Leistungen

Projektname: BIM Fahrbahnerneuerung 2018 Mellingen Weichen 1-6



**Auftraggeber:in**

Infrastruktur, Projekte Engineering  
Fahrbahn & Geomatik  
Projektfactory Fahrbahnerneuerung  
Bahnhofstrasse 12  
4600 Olten

**Referenzperson**

Michal Rubánko  
Projektleiter  
+41 79 879 23 86

**Auftragssumme**

CHF 0.7 Mio.

**Auftragszeitraum**

August 2018 – September 2018

### Schlüsselpersonen

Projektleiter: Marcel Nolte  
Bauführer: André Malz  
Polier: Hüseyin Kidik

### Projektbeschreibung

Im Rahmen der ersten Fahrbahnerneuerung «mit BIM» wurden Anwendungen mit der SBB gemeinsam definiert und ersten Tests durchgeführt. Unser Fokus lag auf der Übernahme von Daten aus den BIM-Modellen auf die Baumaschinen. Weiter wurde mit allen Projektbeteiligten die modellbasierte Zusammenarbeit auf dem Projekt CDE während der Ausführungsphase geregelt und umgesetzt.

### Technische Daten

Gleislänge gesamt	450 m
Weichen	6 St.
Kabelkanal (Typ T11, T23)	250 m
Gleisquerungen	2 St.
Kabelschächte	6 St.
Gesamt-Aushubmenge	2'500 m <sup>3</sup>

### Besonderheiten

- Das erste BIM Pilotprojekt im Bereich Fahrbahnerneuerung bei den SBB
- Digitales Baustellenmanagement
- Nutzung von Maschinendaten sowie ihre Rückführung in das BIM-Modell
- Definition der Anwendungsfälle gemeinsam mit dem Besteller

### Unsere Lösungen

- Datenaufbereitung für 3D-Maschinensteuerung und Bauvermessung

### Resümee des Auftraggebers

*«Begeistert hat mich vor allem die hohe Eigenmotivation aller Beteiligten, was zeigt, dass BIM als Chance verstanden wird, Abläufe und Qualität auf das nächste Level zu bringen.»*

Michal Rubánko

