

Projektreferenz für BIM-Leistungen

Projektname: BIM Fahrbahnerneuerung 2018 Mellingen Weichen 1-6



Auftraggeber:in

Infrastruktur, Projekte Engineering
Fahrbahn & Geomatik
Projektfactory Fahrbahnerneuerung
Bahnhofstrasse 12
4600 Olten

Referenzperson

Michal Rubánko
Projektleiter
+41 79 879 23 86

Auftragssumme

CHF 0.7 Mio.

Auftragszeitraum

August 2018 – September 2018

Schlüsselpersonen

Projektleiter: Marcel Nolte
Bauführer: André Malz
Polier: Hüseyin Kidik

Projektbeschreibung

Im Rahmen der ersten Fahrbahnerneuerung «mit BIM» wurden Anwendungen mit der SBB gemeinsam definiert und ersten Tests durchgeführt. Unser Fokus lag auf der Übernahme von Daten aus den BIM-Modellen auf die Baumaschinen. Weiter wurde mit allen Projektbeteiligten die modellbasierte Zusammenarbeit auf dem Projekt CDE während der Ausführungsphase geregelt und umgesetzt.

Technische Daten

Gleislänge gesamt	450 m
Weichen	6 St.
Kabelkanal (Typ T11, T23)	250 m
Gleisquerungen	2 St.
Kabelschächte	6 St.
Gesamt-Aushubmenge	2'500 m ³

Besonderheiten

- Das erste BIM Pilotprojekt im Bereich Fahrbahnerneuerung bei den SBB
- Digitales Baustellenmanagement
- Nutzung von Maschinendaten sowie ihre Rückführung in das BIM-Modell
- Definition der Anwendungsfälle gemeinsam mit dem Besteller

Unsere Lösungen

- Datenaufbereitung für 3D-Maschinensteuerung und Bauvermessung

Resümee des Auftraggebers

«Begeistert hat mich vor allem die hohe Eigenmotivation aller Beteiligten, was zeigt, dass BIM als Chance verstanden wird, Abläufe und Qualität auf das nächste Level zu bringen.»

Michal Rubánko

